

UCHWAŁA NR VI/44/2024
RADY MIEJSKIEJ KRZYWINIA

z dnia 28 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) , art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Miejska Krzywinia uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – 780 zł,
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie – 1.1176 zł,
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t – 1.428 zł,
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały,
5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie – 1.692 zł,
6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t – 1.812 zł,
7. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały,
8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 732 zł,
9. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 792 zł,
10. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
11. od autobusu, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca – 1.440 zł,
12. od autobusu, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.980 zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Krzywiń.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LIV/400/2023 Rady Miejskiej Krzywinia z dnia 30 października 2023 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Hanna Frankiewicz

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w §1 ust. 4 uchwały
(Samochody ciężarowe)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.632	1.632
13	14	1.704	1.704
14	15	1.764	1.764
15		1.872	1.872
Trzy osie			
12	17	2.172	2.172
17	19	2.268	2.268
19	21	2.292	2.292
21	23	2.364	2.364
23	25	2.436	2.436
25		2.484	2.484
Cztery osie i więcej			
12	25	2.580	2.580
25	27	2.676	2.676
27	29	2.688	2.688
29	31	2.868	3.336
31		2.892	3.336

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w §1 ust. 7 uchwały
(Ciągniki siodłowe i balastowe)

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.160	2.160
18	25	2.208	2.208
25	31	2.244	2.244
31		2.388	2.628
Trzy osie i więcej			
12	40	2.388	2.388
40		3.060	3.384

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w §1 ust. 10 uchwały
(Przyczepy i naczepy)

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.140	1.140
18	25	1.176	1.176
25		1.224	1.224
Dwie osie			
12	28	1.428	1.428
28	33	1.500	1.500
33	38	1.836	1.836
38		1.884	2.292
Trzy osie i więcej			
12	38	1.884	1.884
38		2.208	2.208

Uzasadnienie

DO UCHWAŁY NR VI/44/2024 RADY MIEJSKIEJ KRZYWINIA z dnia 28 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) do wyłącznej właściwości Rady Miejskiej należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach. Natomiast zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o opłatach i podatkach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska, określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć rocznie stawek kwotowych obwieszczonych przez ministra właściwego do spraw publicznych.

Przedstawione stawki podatku nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat na rok 2025 ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w Monitorze Polskim (M.P. z 2024 r. poz. 716), oraz minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku, ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia z dnia 9 października 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Stawki podatku od środków transportowych wzrosły o około 2,5% w stosunku do obowiązujących, przy czym zostały przeliczone, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną, jak i minimalną określoną dla poszczególnych pojazdów.